

Centre Marc Bloch: Klimaschutz und Reisen

Präambel:

Das CMB erkennt die durch den IPCC und den Großteil der internationalen Wissenschaftsgemeinde bestätigte Dringlichkeit der Klimakrise an und unterstreicht die Bedeutung der unter anderem von den deutschen und französischen Regierungen verbindlich unterschriebenen Klimaziele (1,5 C°-Ziel; zumindest Netto-Null-Treibhausgasemissionen bis spätestens zur Jahrhundertmitte). Das CMB ist vor diesem Hintergrund bestrebt, seine eigenen Treibhausgasemissionen signifikant zu senken, um den genannten Zielen gerecht zu werden und als verantwortlicher Akteur seinen Beitrag zur Bewältigung der Klimakrise zu leisten.

Die zu diesem Zweck beschlossenen Maßnahmen betreffen zunächst den Bereich der „Reisen“.

Flugreisen – insbesondere auf der Strecke Berlin-Paris – verursachen einen Großteil der durch die Aktivitäten des CMB verursachten Treibhausgasemissionen aus. Sie sind um ein Vielfaches klimaschädlicher als Bahnreisen. Die folgenden Maßnahmen setzen an dieser Stellschraube an und sind bestrebt, den Klimaschutz mit der für exzellente wissenschaftliche Arbeit notwendigen Mobilität in Einklang zu bringen. Das historisch gewachsene Modell wissenschaftlicher Kooperation zwischen Deutschland und Frankreich wird hierbei berücksichtigt.

Maßnahmen für Mitglieder und für Gäste des CMB:

1. Innerdeutsche Flüge werden nicht erstattet.
2. Für Strecken, auf denen eine direkte Zugverbindung mit einer regulären Fahrtzeit von bis zu neun Stunden besteht, sind Flüge im Regelfall nicht erstattungsfähig.

Ausnahmen von dieser Regelung können im Falle von triftigen familiären oder gesundheitlichen Gründen geltend gemacht werden. Weitere Ausnahmegründe können vom Institutsrat nach Anhörung der Klimaschutz-AG beschlossen werden. Im Einzelfall obliegt die Entscheidung über die Einschlägigkeit des Ausnahmegrunds der Geschäftsführerin des CMB.

3. Ab einer Fahrtzeit von sieben Stunden kann eine zusätzliche Übernachtung am Zielort der Reise erstattet werden. Überdies ist ab dieser Fahrtlänge bei Wahrung der Wirtschaftlichkeit die Buchung von Bahntickets in der 1. Klasse möglich. Voraussetzungen hierfür sind die rechtzeitige Buchung von Spartickets und das Einverständnis der Geschäftsführerin.
4. Auch jenseits der in 2. genannten Streckenbegrenzung wird ausdrücklich **empfohlen**, im Sinne des Klimaschutzes für die Anreise den Zug zu nehmen. Innerhalb Europas gelten die vom Institutsrat beschlossenen differenzierten Erstattungshöchstgrenzen.

5. Auf die in 2. und 4. genannten Regelungen wird in Einladungsschreiben des CMB ausdrücklich hingewiesen.
6. Langstreckenflüge sind nur im Ausnahmefall erstattungsfähig und bedürfen einer wissenschaftlichen Begründung. Als Ausnahmegrund kommt insbesondere die Nutzung des Auslandsaufenthalts für notwendige Forschungstätigkeit vor Ort infrage. Als Alternative sind Online-Formate in Betracht zu ziehen.
7. Das CMB wird seine Träger auch weiterhin auf die Notwendigkeit hinweisen, sich an den zusätzlichen Kosten zu beteiligen, die durch die Anstrengungen im Bereich der sozial-ökologischen Transformation entstehen.

Centre Marc Bloch : Protection du climat et déplacements professionnels

Préambule :

Le CMB reconnaît l'urgence de la crise climatique, confirmée par le GIEC et par la majeure partie de la communauté scientifique mondiale, ainsi que les objectifs climatiques auxquels ont notamment souscrit, de manière contraignante, les gouvernements allemand et français (objectif de 1,5 C° ; zéro émission nette de gaz à effet de serre au plus tard au milieu du siècle). Dans ce contexte, le CMB s'efforce de réduire significativement ses propres émissions de gaz à effet de serre afin de répondre aux objectifs précités et de contribuer, en tant qu'acteur responsable, à l'effort commun dans la gestion de la crise climatique.

Les premières mesures concernent les déplacements professionnels et visent à encourager l'usage du train par rapport à l'avion

Les voyages en avion - en particulier ceux entre Berlin et Paris - sont à l'origine d'une grande partie des émissions de gaz à effet de serre produites jusqu'à présent dans le cadre de l'activité du CMB. Ces déplacements sont nettement plus nocifs pour le climat que les voyages en train. Les mesures suivantes s'attaquent à ce problème et s'efforcent de concilier la protection du climat et la mobilité de la recherche en vue de la réalisation d'un travail d'excellence, tenant compte du modèle historique de coopération scientifique entre la France et l'Allemagne

Mesures valables pour les membres du CMB et pour les intervenant.es extérieur.es

1. Les vols intérieurs ne seront pas remboursés.
2. En règle générale, les vols ne sont pas remboursables pour les trajets qui sont assurés par un train direct dont la durée normale est inférieure ou égale à neuf heures.

Des exceptions à cette règle peuvent être faites en cas de raisons familiales ou de santé. D'autres motifs d'exception peuvent être décidés par le conseil de laboratoire après consultation du groupe de travail sur le changement climatique. Au cas par cas, la décision sur la pertinence du motif d'exception incombe à la secrétaire générale du CMB.

3. Lorsque la durée du trajet excède sept heures, les intervenant.es extérieur.es et les membres du CMB peuvent bénéficier d'un remboursement pour une nuit supplémentaire sur le lieu de destination du voyage. En outre, pour ces mêmes trajets, il est possible de réserver des billets de train en 1ère classe. Les conditions préalables sont la réservation en amont de billets économiques (Sparpreis) et l'accord de la secrétaire générale.

4. Même au-delà de la limite de distance mentionnée au point 2., il est explicitement recommandé de se déplacer en train dans le cadre de la protection du climat. En Europe, les plafonds de remboursement différenciés décidés par le Conseil de laboratoire s'appliquent.

5. Les règles mentionnées aux points 2. et 4. sont explicitement indiquées dans les invitations faites aux intervenant.es extérieur.es.

6. Les vols long-courriers ne sont remboursables que dans des cas exceptionnels et nécessitent donc une justification d'ordre scientifique. L'inclusion d'une recherche sur place, nécessaire pour le projet de recherche en cours, lors d'un séjour à l'étranger peut être considérée comme une justification valable. Il convient d'envisager les formats en ligne comme alternative.

7. Le CMB s'engage à attirer expressément l'attention de ses tutelles et des autorités publiques sur l'urgence de la mise en place de liaisons directes (trains de jour et de nuit offrant suffisamment de places à des prix abordables) entre Berlin et Paris, et le réaffirmera, entre autres, sur son site Internet et de manière standardisée dans les signatures de courriels. Le CMB continuera également d'attirer l'attention des tutelles sur la nécessité de participer aux coûts supplémentaires engendrés par les efforts en matière transition écologique.